

## KAJO<sup>®</sup>-Grease MHP

**KAJO<sup>®</sup>-Grease MHP** wird hergestellt aus einem lithiumverseiften Schmierfett auf Mineralölbasis. Sie enthält eine Festschmierstoffkombination aus Kupfer, Graphit und Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>). Hierdurch ist eine sichere Trennwirkung und Verschleißminderung bei hohen Flächenpressungen und Temperaturen bis 1.100 °C gewährleistet.

### Praxis-Vorteile:

**KAJO<sup>®</sup>-Grease MHP** findet Einsatz in Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern. Der kritische Verschleißpunkt befindet sich zwischen dem Einsteckende des Meißels und den Führungsbuchsen. Die hier auftretenden extremen Flächenpressungen und Temperaturen stellen hohe Anforderungen an den Schmierstoff. **KAJO<sup>®</sup>-Grease MHP** hat sich in dieser Anwendung sehr gut bewährt.

### Eigenschaften:

- hohe Druckaufnahmefähigkeit
- guter Korrosionsschutz
- gute Wasserbeständigkeit
- gute Trennwirkung
- Verschleißminderung
- Oxidationsbeständigkeit

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	Norm
Aussehen	geschmeidig, homogen	-	-
Farbe	kupferfarben/grau	-	-
Verdicker	Lithium	-	-
NLGI-Klasse	2	-	DIN 51 818
Walkpenetration (60DH)	265-295	1/10 mm	ASTM D 217
Tropfpunkt	175	°C	ASTM 2265
Grundölviskosität, 40°C	100	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
VKA Gutlast	4000	N	DIN 51 350-4
VKA Schweißlast	4200	N	DIN 51 350-4
Kupferkorrosion, 24h/100°C	1A	Korrosionsgrad	ASTM D4048
Ölabscheidung, 168h/40°C	2,2	%	DIN 51 817
Fließdruck bei -30°C	500	mbar	DIN 51 805
Gebrauchstemperaturbereich	-30 bis +1100	°C	DIN 51 825
DIN-Kennzeichnung	MFP 2U-30	-	DIN 51 502
ISO-Kennzeichnung	ISO-L-X CGEB 2	-	ISO 6743-9